

2023-2024

37-37



GELECEĞİN MESLEKLERİ

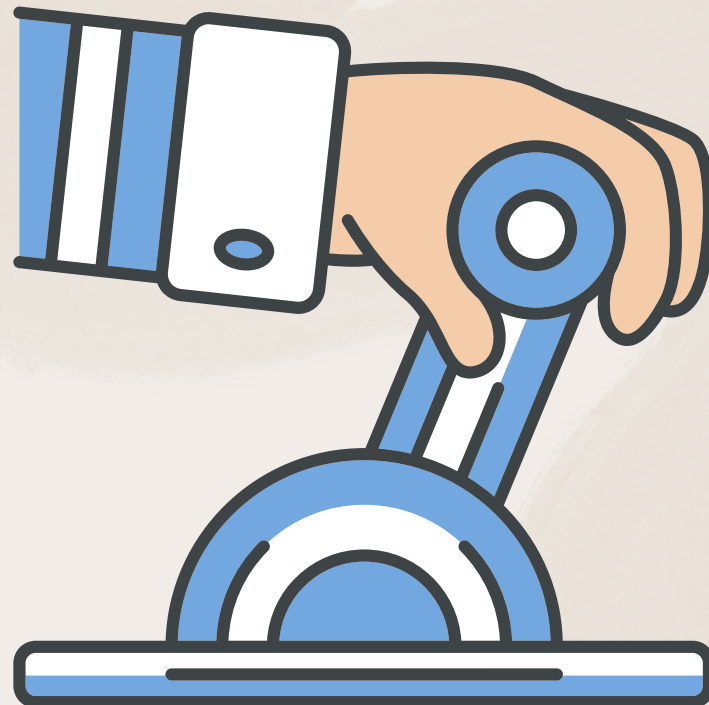
PILOTAJ

PİLOTAJ



"Pilotaj," uçak pilotluğu anlamına gelen bir terimdir. Havacılıkta pilotaj, uçak veya diğer hava araçlarını uçurmak için gerekli olan bilgi, beceri ve tecrübeyi ifade eder. Pilotaj eğitimi, bir kişinin ticari pilot veya özel pilot lisansı alabilmesi için geçmesi gereken bir dizi eğitim sürecini kapsar.

Pilotaj eğitimi, havayolu şirketleri, özel uçuş okulları veya askeri havacılık kurumları tarafından sağlanabilir. Eğitim süresi ve maliyeti, alınacak lisans türüne ve eğitim kurumuna bağlı olarak değişiklik gösterebilir.



PILOT OLMAK İÇİN GEREKENLER?

Pilot olmak için belirli gereksinimleri karşılamak ve belirli bir eğitim sürecinden geçmek gerekir. İşte pilot olmanın genel gereklilikleri ve adımları:

1. Eğitim ve Yaş Gereksinimleri

- Yaş: Özel pilot lisansı (PPL) için en az 17 yaşında, ticari pilot lisansı (CPL) için en az 18 yaşında olmak gerekmektedir.
- Eğitim: Lise diploması genellikle minimum eğitim gereksinimidir. Ancak, bazı havayolu şirketleri veya ülkeler, üniversite diploması talep edebilir.

2. Sağlık ve Fiziksel Gereksinimler

- Sağlık Sertifikası: Pilot adaylarının, sivil havacılık otoritesi tarafından belirlenen sağlık standartlarına uygun olduklarını gösteren bir sağlık sertifikası almaları gerekir. Bu genellikle birinci veya ikinci sınıf sağlık sertifikasıdır ve göz, işitme, kardiyovasküler sağlık gibi alanları kapsar.

3. Dil Yeterliliği

- İngilizce Bilgisi: Uluslararası uçuşlar için İngilizce yeterliliği gereklidir. Bu, Uluslararası Sivil Havacılık Örgütü (ICAO) tarafından belirlenen dil yeterlilik seviyelerine göre değerlendirilir.



PİLOT OLMAK İÇİN GEREKENLER?

4. Teorik ve Pratik Eğitim

- Teorik Eğitim: Uçuş prensipleri, navigasyon, meteoroloji, hava hukuku gibi konularda teorik bilgi edinmek için uçuş okullarında veya havacılık akademilerinde eğitim alınır.
- Simülatör Eğitimi: Uçuş simülatörlerinde pratik eğitim yapılır.
- Pratik Uçuş Eğitimi: Gerçek uçuş eğitimi, deneyimli bir uçuş eğitmeni eşliğinde yapılır. Bu, çeşitli uçuş manevralarını, kalkış ve inişi, gece uçuşunu ve aletli uçuşu içerir.

5. Uçuş Saatleri

- Uçuş Deneyimi: Pilot adaylarının belirli bir uçuş saatini tamamlamaları gereklidir. Örneğin, PPL için genellikle en az 40-50 saat, CPL için ise genellikle en az 200-250 saat uçuş deneyimi gereklidir.

6. Lisans ve Sertifikasyon

- Pilot Lisansları: Başlangıçta özel pilot lisansı (PPL) alınır, ardından ticari pilot lisansı (CPL) ve gerekiyorsa havayolu nakliye pilotu lisansı (ATPL) alınır. Her lisans için belirli teorik ve pratik sınavları geçmek gereklidir.



PİLOT OLMAK İÇİN GEREKENLER?

7. Ek Eğitim ve Sertifikalar

- Tip Eğitimi: Belirli bir uçak tipi için ek eğitim alınması gerekebilir.
- İleri Eğitim: İleri seviye uçuş eğitimi, acil durum prosedürleri ve çok motorlu uçak eğitimi gibi alanlarda ek eğitim gerekebilir.

8. İş Deneyimi ve Kariyer Gelişimi

- İş Başvuruları: Eğitim ve lisansları tamamladıktan sonra, pilot adayları havayolu şirketlerine veya diğer hava taşımacılığı hizmeti sunan şirketlere başvurabilir.
- Sürekli Eğitim: Pilotların, lisanslarını ve yetkinliklerini koruyabilmeleri için sürekli eğitim almaları ve düzenli olarak sağlık kontrollerinden geçmeleri gerekir.

Pilot olma süreci, zaman, çaba ve finansal yatırım gerektiren bir süreçtir, ancak havacılık kariyerine adım atmak isteyenler için oldukça tatmin edici ve prestijli bir meslektir.



PİLOTLAR HANGİ SEKTÖRLERDE ÇALIŞABİLİR

Pilotlar çeşitli sektörlerde ve farklı türde hava araçlarında çalışabilirler. İşte pilotların çalışabileceği ana sektörler:

1. Havayolu Şirketleri

- Ticari Havayolu Pilotları: Yolcu taşıyan büyük havayolu şirketlerinde çalışırlar. En yaygın pilotluk kariyeridir ve belirli bir uçak tipi için tip eğitimi almayı gerektirir.
- Kargo Pilotları: Yük taşıyan uçakları uçururlar. Bu sektör, ticari havayolu pilotluğuna benzer ancak yük taşıma üzerine odaklanır.

2. Genel Havacılık

- Özel Uçak Pilotları: İş jetleri veya özel sahipler için uçuş yaparlar. Bu, zengin bireyler veya şirketler için özel uçuşları kapsar.
- Charter Uçuşları: Özel charter şirketlerinde çalışarak özel talepler doğrultusunda yolcu veya yük taşırlar.

3. Askeri Havacılık

- Askeri Pilotlar: Hava kuvvetleri, deniz kuvvetleri veya kara kuvvetlerinde askeri uçakları uçururlar. Bu pilotlar, savaş uçakları, nakliye uçakları veya helikopterleri kullanabilirler.
- Hükümet ve Kamu Hizmetleri: Polis, sahil güvenlik veya orman yangınlarıyla mücadele gibi kamu hizmetlerinde görev yapabilirler.

4. Tarım Havacılığı

- Tarım Pilotları: Tarım ilaçlama uçaklarını kullanarak tarım arazilerine ilaç veya gübre atarlar. Bu alan, özellikle tarım bölgelerinde yaygındır.

5. Medikal Havacılık

- Hava Ambulansı Pilotları: Acil tıbbi yardım sağlamak için helikopter veya uçakları kullanırlar. Yaralı veya hasta kişileri hastanelere hızlıca ulaştırırlar.



PİLOTLAR HANGİ SEKTÖRLERDE ÇALIŞABİLİR

6. Eğitim ve Öğretim

- Uçuş Eğitmenleri: Yeni pilot adaylarını eğitmek için uçuş okullarında veya havacılık akademilerinde çalışırlar. Hem teorik hem de pratik eğitim verirler.

7. Havacılık ve Uzay Endüstrisi

- Test Pilotları: Yeni hava araçlarını test ederler ve performanslarını değerlendirirler. Bu, uçak üreticileri veya uzay ajansları için kritik bir roldür.
- Havacılık Yönetimi: Hava yolu şirketleri veya havacılık hizmetleri sağlayan şirketlerde operasyonel ve yönetsel görevlerde çalışabilirler.

8. Eğlence ve Turizm

- Hava Gösteri Pilotları: Hava akrobasisi ve gösteri uçuşları yaparlar. Hava gösterilerine katılarak halka açık performanslar sergilerler.
- Turistik Uçuşlar: Turistlere yönelik manzara uçuşları veya balon turları gibi hizmetler sunarlar.

9. Film ve Fotoğrafçılık

- Hava Fotoğrafçılığı ve Filmcilik: Hava fotoğrafçılığı veya film çekimleri için uçak veya helikopter kullanırlar. Bu, film endüstrisi ve reklamcılık için özel uçuşları içerir.

Pilotların çalışabileceği bu sektörler, onların eğitim ve deneyim seviyelerine göre değişiklik gösterebilir. Her sektör, belirli yetkinlikler ve lisanslar gerektirir, bu nedenle pilotların kariyer hedeflerine uygun eğitim ve sertifikaları almaları önemlidir.



MESLEĞİ SEÇECEK OLAN BİREYLERİN SAHİP OLMASI GEREKEN ÖZELLİKLER

1. Teknik Bilgi ve Beceri

- Uçuş Teknikleri: Uçuş prensiplerini, navigasyonu, meteorolojiyi ve uçuş fiziğini iyi bilmek.
- Alet Kullanımı: Uçak aletlerini ve sistemlerini etkin bir şekilde kullanabilmek.
- Hızlı Karar Verme: Acil durumlarda hızlı ve doğru kararlar alabilme yeteneği.

2. Fiziksel ve Sağlık Gereksinimleri

- Sağlık Durumu: İyi bir fiziksel sağlık durumu ve iyi görme, işitme yeteneği. Pilotlar düzenli olarak sağlık kontrollerinden geçmelidir.
- Dayanıklılık: Uzun uçuş saatlerine dayanabilecek fiziksel dayanıklılık.

3. Zihinsel ve Psikolojik Dayanıklılık

- Stres Yönetimi: Yüksek stres altında sakin kalabilme ve etkili bir şekilde çalışabilme yeteneği.
- Odaklanma ve Dikkat: Uzun süreli konsantrasyon ve dikkat gerektiren görevlerde başarılı olabilme.

4. İletişim ve İşbirliği

- Etkili İletişim: Mürettebat ve hava trafik kontrolü ile açık ve etkili iletişim kurabilme yeteneği.
- Takım Çalışması: Mürettebat ile uyum içinde çalışabilme ve ekip üyeleriyle işbirliği yapabilme yeteneği.

5. Problem Çözme ve Analitik Düşünme

- Analitik Beceri: Problemleri hızlı ve etkin bir şekilde analiz edip çözümler üretebilme yeteneği.
- Karar Verme: Özellikle acil durumlarda hızlı ve doğru kararlar alabilme becerisi.

6. Güvenilirlik ve Sorumluluk

- Sorumluluk Bilinci: Yolcu ve uçak güvenliğinden sorumlu olmanın getirdiği ciddi sorumluluk bilinci.
- Dikkatli ve Titiz Çalışma: Detaylara dikkat eden, titiz ve düzenli çalışma alışkanlıkları.

7. Öğrenmeye Açıklık ve Adaptasyon

- Sürekli Öğrenme: Havacılık sektöründeki sürekli değişen teknolojiler ve prosedürlerle güncel kalabilme.
- Uyum Yeteneği: Farklı hava koşullarına, uçuş rotalarına ve uçak tiplerine hızlı uyum sağlayabilme.

8. Liderlik ve Otorite

- Liderlik Yeteneği: Uçuş ekibini yönetebilme ve gerektiğinde liderlik yapabilme yeteneği.
- Otorite Sahibi Olma: Uçuş sırasında gerekli otoriteyi sağlayabilme ve kararlarında kararlı olma.

9. Dürüstlük ve Profesyonellik

- Etik Davranış: Yüksek etik standartlara sahip olma ve mesleki sorumlulukları ciddiyetle yerine getirme.
- Profesyonellik: Mesleki standartlara uygun davranış ve görünüm sergileme.



MESLEĞİN KAZANÇ DURUMU NEDİR?

Türkiye'de pilot maaşları deneyime ve çalışılan havayolu şirketine göre değişir. THY, Pegasus gibi büyük havayolu şirketlerinde çalışan pilotlar, rekabetçi maaşlar ve ek avantajlar alabilirler. Türkiye'deki kaptan pilotların yıllık kazançları 600,000 - 1,200,000 TL arasında değişebilir.

Pilot maaşları, birçok faktöre bağlı olarak geniş bir yelpazede değişiklik gösterir. Ancak genel olarak, pilotluk mesleği iyi bir kazanç ve prestij sunar.



**GELECEĞİN
MESLEKLERİ EKİBİ**

**ABDURRAHMAN AYGÜN
AYŞE AKBIYIK
CUMA İSLAM KENGER
EBRAR YILMAZ
EMİNE YÜREK
EMİNE KOÇ KENGER
KEMAL AVARA
SÜMEYRA GÜLBUDAK
NUŞİN OLGUN**



**SELÇUKLU
REHBERLİK VE
ARAŞTIRMA
MERKEZİ**